

ANEXO/APPENDIX

FICHA LOTO. GE1500 - TREN DE POTENCIA / LOTO SHEET. GE1500 - DRIVE SHAFT

CONTROL

ELABORADO/PREPARED BY	REVISADO/REVISED BY	APROBADO/APPROVED BY
Angel Pachó Lorenzo	Íñigo Zalacain Díaz	Javier Martínez Cordero
27/01/2022	27/01/2022	27/01/2022

Se dispone del original firmado, custodiado por **ACCIONA**/The signed original is kept by **ACCIONA**.

REGISTRO DE CAMBIOS/RECORD OF CHANGES

REV.	FECHA/DATE	DESCRIPCIÓN/DESCRIPTION
03	20/01/2022	Se actualiza el formato/Update the template

ÍNDICE/CONTENTS

TÍTULO/TITLE	PAGE
1. OBJETO / PURPOSE	1
2. ALCANCE/SCOPE	1
3. DESCRIPCIÓN / DESCRIPTION	1
3.1. ENCLAVAMIENTO Y SEÑALIZACIÓN EN EL EJE RÁPIDO / LOCKING AND TAGGING OUT THE SPEED SHAFT	2

1. OBJETO / PURPOSE

Definir los pasos y el material necesarios para efectuar el enclavamiento y señalización del bloqueo del tren de potencia del aerogenerador

To define the steps and material required to carry out lock-out and tag-out the system for fixing the drive shaft windturbine

2. ALCANCE/SCOPE

Aerogeneradores GENERAL ELECTRIC 1500.

GENERAL ELECTRIC 1500 wind turbines.

3. DESCRIPCIÓN / DESCRIPTION

El bloqueo del tren de potencia se realiza girando un asidero con un tornillo sinfín en el disco de freno. Al girarlo y previa selección de un tornillo selector, sale una pieza dentada que encaja sobre el canto del disco de freno. Por tanto, es este asidero el que se consigna.

The drive shaft is blocked by rotating an endless handhold on the brake disc. When rotated after selecting screw selector, a toothed element appears that fits into the edge of the brake disc. It is therefore this handhold that is locked and tagged out.

ANEXO/APPENDIX

FICHA LOTO. GE1500 - TREN DE POTENCIA / LOTO SHEET. GE1500 - DRIVE SHAFT

3.1. ENCLAVAMIENTO Y SEÑALIZACIÓN EN EL EJE RÁPIDO / LOCKING AND TAGGING OUT THE SPEED SHAFT

	
Tren de potencia en condiciones de servicio. <i>Drive Shaft under service conditions</i>	Disco de freno y sistema de bloqueo en el disco, en condiciones de operación. <i>Brake disc and disc blocking system under operation conditions.</i>
	
Proceso de bloqueo del tren de potencia. <i>Drive Shaft blocking process.</i>	Tren de potencia bloqueado. <i>Blocked Drive Shaft.</i>
	
Consignación del sistema de bloqueo del tren de potencia. <i>Locking and tagging out of the blocked drive shaft.</i>	Material necesario: candado LOTO y Señalización de la consignación cumplimentada. <i>Required material: LOTO padlock and Completed tag-out sign</i>

ANEXO/APPENDIX

FICHA LOTO. GE1500 - TREN DE POTENCIA / LOTO SHEET. GE1500 - DRIVE SHAFT

Es el caso que el husillo no tenga agujero pasante o bien no se disponga de placa de consignación la propuesta para instalar el sistema es la siguiente:

If the shaft does not have a pass-through hole or a lock-out/tag-out plate, the following is proposed for installation in the system:

	
Consignación del husillo aprovechando una de las patas de un tramex colindante. <i>The shaft is locked and tagged out by means of one leg of the adjoining Tramex.</i>	Material necesario: Bloqueo de sirga, candado LOTO y Señalización de la consignación cumplimentada. <i>Required material: Line lock-out device, LOTO padlock and Completed tag-out sign.</i>